

**BLOG « INITIATION AU NUMÉRIQUE DCC POUR LE TRAIN MINIATURE »****BON DE COMMANDE DES SECTIONS AU FORMAT \*.PDF**

Secti ons	Nb de pages	<b>CHAPITRE V : LE CABLAGE DU RESEAU EN NUMÉRIQUE DCC</b> NOMS DES SECTIONS	€	Cocher la case
5.01	23	Le câblage de la voie de programmation et du réseau : généralités	3,45	
5.02	7	Les types de fils et de câbles électriques à utiliser en numérique DCC	1,05	
5.03	10	Comment alimenter les rails par les deux fils du bus de voie Choisir les sections de fils pour les fils du bus de voie et des bretelles de repiquage entre les fils du bus de voie et les rails	1,50	
5.04	18	La longueur maximum des fils du bus de voie, la pose des fils, le filtre RC avec CI Les solutions contre l'inductance les interférences et autres bruits parasites	2,70	
5.05	20	La connexion des fils du bus de voie et des bretelles de repiquage sur les rails	3,00	
5.06	8	Le repérage, la fixation, l'espacement des fils et câbles, les supports de manettes	1,20	
5.07	10	La coupure des rails et la pose de la voie	1,50	
5.08	19	La tension et l'intensité sur les voies du réseau, la station de puissance ( <i>booster</i> )	2,85	
5.09	16	Un <i>booster</i> , deux <i>boosters</i> , ou plus ... si affinité	2,40	
5.10	11	Les protections du réseau contre les courts-circuits, tests, ampoule ballast	1,65	
5.11	7	Le problème de la tension trop élevée sur la voie et la solution	1,05	
5.12	18	Les aiguilles : compatibilité avec le DCC et fonctionnement, les itinéraires	2,70	
5.13	17	Le fonctionnement des différents types de moteurs d'aiguilles	2,55	
5.14	14	Le fonctionnement et l'utilisation du servomoteur en DCC	2,10	
5.15	16	Le câblage d'une boucle ou d'un triangle de retournement, d'une section de voie inversée et du pont tournant	2,40	
5.16	22	Le cantonnement et la détection de présence des convois	3,30	
5.17	7	Le tableau de commande optique (TCO), les navettes, l'arrêt d'urgence	1,05	
5.18	9	Le fonctionnement du réseau en courant continu et/ou en DCC	1,35	
5.19	9	Fonctionnement d'une machine avec décodeur sur le courant continu Fonctionnement d'une machine sans décodeur sur le DCC	1,35	
5.20	5	La conversion au DCC d'un réseau en courant continu	0,75	
5.21	11	Le dépannage, la propreté et la mesure de la vitesse sur le réseau	1,65	
5.22	20	L'utilisation du moteur d'aiguille TORTOISE en DCC	3,00	
5.23	5	La fabrication d'un câble de bus à six fils avec connecteurs RJ12	0,75	
5.24	9	Le câblage des bus de commande à six ou huit fils (fiches RJ12 et RJ45)	1,35	
5.25	10	La gestion d'une gare terminus avec ou sans pont tournant	1,50	
5.27	4	INDEX pour trouver rapidement tous les sujets abordés dans le chapitre à télécharger sur le <i>blog</i>		
Total	301 p.	<b>Il ne sera délivré qu'un exemplaire de chaque section</b>		

Mode opératoire pour la commande : - Imprimer cette feuille. - Cocher les cases des sections désirées.	DATE : / /202
<b>Veillez indiquer :</b>	SIGNATURE :
<b>Vos nom<sup>1</sup> et prénom :</b>	
<b>Votre adresse de courriel :</b>	

Numériser le bon de commande rempli.

Envoyez-moi par courriel, en pièce jointe, la copie numérisée du bon de commande rempli, daté et signé via l'adresse suivante : <mailto:numerique-dcc-trains-blog@orange.fr>

Je fais les envois par groupe d'une à trois sections par courriels ou via « WeTransfer » pour les gros fichiers.

Si vous estimez que ce que vous avez reçu le mérite, vous pourrez faire un don. Cela me permettra de compenser le coût de la mise en ligne du *blog*. La valeur des sections en euros dans la colonne (€) est donnée à titre indicatif. Elle calculée sur la base du prix d'une page de livre au format A4.

Avec mes remerciements pour l'intérêt que vous portez à ce travail. C. Soubiran.

<sup>1</sup> Votre nom, pas un pseudo, s'il vous plait. Merci.