

**BLOG « INITIATION AU NUMÉRIQUE DCC POUR LE TRAIN MINIATURE »  
BON DE COMMANDE DES SECTIONS AU FORMAT \*.PDF**

Section N°	Nb de pages	<b>CHAPITRE III : COMMENT FONCTIONNE LE NUMERIQUE DCC ? NOMS DES SECTIONS</b>	€	Cocher
3.01	28	Genèse, amplification et transmission du signal de voie DCC	4,20	
3.02	9	Les types de décodeurs en numériques DCC	1,35	
3.03.A	17	Les interfaces pour les décodeurs embarqués. Normes : NMRA, NEM et RCN	5,10	
3.03.B	17	Les nouvelles interfaces : 21MTC, PluX, Next18, PluG et SUSI		
3.04	5	Le traitement par le décodeur du signal de voie DCC reçu via le bus de voie	0,75	
3.05	10	Alimentation du moteur et des fonctions auxiliaires par le décodeur	1,50	
3.06	17	Description des CV (variables de configuration) des décodeurs embarqués	2,55	
3.07	11	Notions de calcul binaire et <b>calcul des CV complexes</b>	1,65	
3.08	17	Configuration des CV des décodeurs embarqués : adressage, programmation	2,55	
3.09	9	Où et comment configurer les CV des décodeurs embarqués ?	1,35	
3.10	14	Les adresses des décodeurs embarqués : CV#1, CV#17 et CV#18	2,10	
3.11	20	Les CV de réglage des crans des courbes de vitesse	3,00	
3.12	9	Période de <i>PWM</i> (MLI) : fréquence de commande du moteur, CV#9	1,35	
3.13	19	Composition de machines en « unité multiple ou UM » : CV#19	3,85	
3.14	10	Les variables de complément pour les unités multiples : CV#21 à 24	1,50	
3.15	9	Les CV d'un duo de décodeurs ♪ ♪ ♪ dans une unité multiple (UM)	1,35	
3.16	6	Les variables de verrouillage : CV#15 et CV#16	0,90	
3.17	14	Calcul de la valeur des bits pour les CV#28 et 29	2,10	
3.18	16	La programmation des sorties et des touches de fonction (CV#33 à 46)	2,70	
3.19	15	Le réglage de quelques fonctions et les « plus » des fabricants	2,25	
3.20	19	La sonorisation du matériel roulant	2,85	
3.21	17	La compensation de charge avec la FCEM et la régulation <i>PID</i>	2,55	
3.22	9	La réinitialisation manuelle ( <i>reset</i> ) des CV des décodeurs	1,35	
3.23	19	Le freinage et l'arrêt des trains : CV#27 et 29	2,85	
3.24	6	Les décodeurs de fonctions embarqués	0,90	
3.25	17	La caste des variables inclassables de la NMRA et les normes RCN-225-226	2,55	
3.26	12	Les architectures de bus de communication des systèmes DCC	1,80	
3.27	16	Les bus de communication unidirectionnels ou bidirectionnels en DCC	2,40	
3.28	9	Les systèmes de détection et d'identification des trains pour le cantonnement	1,35	
3.29	12	Les bus de rétrosignalisation en DCC	1,80	
3.30	17	La rétrosignalisation par le bus de voie via RailCom® et RailComPlus®	2,55	
3.31	12	Le bus de communication bidirectionnel de la NMRA : LCC	1,80	
3.32	14	Les décodeurs d'accessoires	2,10	
3.33	15	Description des variables de configuration (CV) des décodeurs d'accessoires	2,25	
3.34	10	Le DCC, l'ordinateur et Internet	1,50	
3.35	2	Conclusion		
3.36	10	La liste des codes d'identification ( <i>ID</i> ) des fabricants délivrés par la NMRA		Sections à télécharger sur le site du <i>blog</i> .
3.37	26	Le lexique regroupe les définitions des termes utilisés dans les sections		
3.38	24	Le lexique ferroviaire anglais/français		
3.39	11	INDEX pour trouver rapidement tous les sujets abordés dans le chapitre III		
Total	551 p.	<b>Il ne sera délivré qu'un exemplaire de chaque section.</b>		

Mode opératoire pour la commande :	DATE : / /202
- Imprimer cette feuille.	SIGNATURE :
- Cocher les cases des sections désirées.	
<b>Veillez indiquer</b>	
<b>Vos nom<sup>1</sup> et prénom :</b>	
<b>Votre adresse de courriel :</b>	

Numériser le bon de commande rempli. Envoyez-moi par courriel, en pièce jointe, la copie numérisée du bon de commande rempli, daté et signé via l'adresse suivante : <mailto:numerique-dcc-trains-blog@orange.fr>

Je fais les envois par groupe d'une à trois sections par courriels ou via « WeTransfer » pour les gros fichiers.

Si vous estimez que ce que vous avez reçu le mérite, vous pourrez faire un don. Cela me permettra de compenser le coût de la mise en ligne du *blog*. La valeur des sections en euros dans la colonne (€) est donnée à titre indicatif. Elle calculée sur la base du prix d'une page de livre au format A4.

Avec mes remerciements pour l'intérêt que vous portez à ce travail. C. Soubiran.

<sup>1</sup> Votre nom, pas un pseudo, s'il vous plaît. Merci.