

**BLOG « INITIATION AU NUMÉRIQUE DCC POUR LE TRAIN MINIATURE »****BON DE COMMANDE DES SECTIONS AU FORMAT \*.PDF**

| Secti ons. | Nb de pages | <b>CHAPITRES I : PRÉAMBULE.</b><br>NOMS DES SECTIONS.  | €    | Cocher la case                                     |
|------------|-------------|--|------|--|
| 1.01       |             | Comment consulter le <i>blog</i> ?   |      | Sections à lire sur le site du <i>blog</i> .       |
| 1.02       |             | Le numérique DCC pour quoi faire ?   |      |  |
| 1.03       |             | Qu'allez-vous trouver dans chaque chapitre ?   |      |  |
| Secti ons  | Nb de pages | <b>CHAPITRE II : HISTORIQUE DU DCC :<br/>DE LA GENÈSE AUX NORMES</b><br>NOMS DES SECTIONS.   | €    | Cocher la case                                     |
| 2.01       |             | Genèse de la conduite individuelle des trains miniatures aux USA   | non  | dispo  |
| 2.02       |             | Les télécommandes non numériques européennes de 1968 à 1978  | non  | dispo  |
| 2.03       |             | Les précurseurs numériques non DCC de 1978 à 1983  | non  | dispo  |
| 2.04       |             | Les précurseurs numériques non DCC européens de 1984 à 1990  | non  | dispo  |
| 2.05       |             | Les précurseurs européens en DCC de 1985 à 1995  | non  | dispo  |
| 2.06       |             | Les précurseurs européens en DCC de 1996 à 1999  | non  | dispo  |
| 2.07       |             | Les suivants en Europe et ailleurs à partir de 2000  | non  | dispo  |
| 2.08       |             | Les produits, commerciaux ou non, développés par des particuliers  | non  | dispo  |
| 2.09       |             | Les clubs et les « <i>Open Source</i> ou ressource libre   | non  | dispo  |
| 2.10       |             | Les fabricants nord-américains   | non  | dispo  |
| 2.11       | 5           | Les organismes normatifs pour le numérique DCC   | 0,75 |  |
| 2.12       | 17          | La genèse de l'encadrement du numérique DCC<br>Les <i>Standards</i> de la NMRA et les normes européennes (NEM et RCN) de référence pour le numérique DCC | 2,55 |  |
| 2.13       | 15          | <b>Traduction</b> de la note technique TN-9 de la NMRA : Câblage pour le courant continu et le DCC   | 2,25 |  |
| 2.14       | 28          | <b>Traduction</b> de « Getting started with NMRA DCC » : Commencer avec le DCC de la NMRA  | 4,20 |  |
| 2.15       | 1           | INDEX pour trouver rapidement tous les sujets abordés dans le chapitre II  |      | Section à télécharger sur le site du <i>blog</i> . |
| TOTAL      | 65 p.       | <b>Il ne sera délivré qu'un exemplaire de chaque section</b>   |      |  |

Les deux **traductions** sont importantes car elles donnent une idée générale du fonctionnement du numérique DCC.

|  |               |
|--|---------------|
| Mode opératoire pour la commande :                                     | DATE : / /202 |
| - Imprimer cette feuille.<br>- Cocher les cases des sections désirées. | SIGNATURE :   |
| <b>Veillez indiquer</b>  |               |
| <b>Vos nom<sup>1</sup> et prénom :</b>                                 |               |
| <b>Votre adresse de courriel :</b>                                     |               |

Numériser le bon de commande rempli.

Envoyez-moi par courriel en pièce jointe la copie numérisée du bon de commande rempli, daté et signé via l'adresse suivante : <mailto:numerique-dcc-trains-blog@orange.fr>

Je fais les envois par groupe d'une à trois sections par courriels ou via « WeTransfer » pour les gros fichiers.

Si vous estimez que ce que vous avez reçu le mérite, vous pourrez faire un don. Cela me permettra de compenser le coût de la mise en ligne du *blog*. La valeur des sections en euros dans la colonne (€) est donnée à titre indicatif. Elle calculée sur la base du prix d'une page de livre au format A4.

Avec mes remerciements pour l'intérêt que vous portez à ce travail. C. Soubiran.

<sup>1</sup> Votre nom, pas un pseudo, s'il vous plaît. Merci.