

BLOGUE « INITIATION AU NUMÉRIQUE DCC POUR LE TRAIN MINIATURE »

CHAPITRE III : BON DE COMMANDE DES SECTIONS

Secti ons	Nb de pages	COMMENT FONCTIONNE LE NUMERIQUE DCC ? NOMS DES SECTIONS	€	Cocher la case
3.01	23	Genèse, amplification et transmission du signal de voie	3,30	
3.02	8	Les types de décodeurs numériques DCC	1,20	
3.03	25	Les types d'interfaces électriques NEM pour les décodeurs embarqués	3,75	
3.04	4	Le traitement du signal de voie par le décodeur	0,60	
3.05	9	Alimentation du moteur et des fonctions auxiliaires par le décodeur	1,35	
3.06	13	Description des CV (variables de configuration) des décodeurs embarqués	1,95	
3.07	11	Notions de calcul binaire et calcul des CV complexes	1,65	
3.08	14	Configuration des décodeurs embarqués : adressage, programmation des CV	2,10	
3.09	7	Où et comment configurer les CV des décodeurs embarqués ?	1,05	
3.10	13	Les adresses des décodeurs embarqués : CV#1, CV#17 et CV#18	1,95	
3.11	17	Les CV de réglage des crans et des courbes de vitesse	2,25	
3.12	9	Période de <i>PWM</i> (MLI) : fréquence de commande du moteur, CV#9	1,35	
3.13	19	Composition de machines en « unité multiple ou UM »	2,85	
3.14	9	Les variables de complément pour les unités multiples : CV#21 à 24	1,35	
3.15	9	Les CV d'un duo de décodeurs ♪ ♪ ♪ dans une unité multiple (UM)	1,35	
3.16	5	Les variables de verrouillage : CV#15 et CV#16	1,00	
3.17	12	Calcul de la valeur des bits pour les CV#28 et 29	1,80	
3.18	17	La programmation des sorties de fonction et des touches de fonctions	2,55	
3.19	12	Les « plus » des fabricants et le réglage de quelques fonctions	1,80	
3.20	17	La sonorisation du matériel roulant	2,55	
3.21	15	La compensation de charge avec la FCEM et la régulation <i>PID</i>	2,25	
3.22	5	La réinitialisation (<i>reset</i>) manuelle des CV des décodeurs	0,75	
3.23	16	Le freinage et l'arrêt des trains, CV#27 et 29	2,40	
3.24	4	Les décodeurs de fonctions embarqués	0,60	
3.25	12	La caste des variables inclassables de la NMRA et les Normes RCN-225 et 226	1,80	
3.26	10	Les architectures de bus de communication des systèmes DCC	1,50	
3.27	14	Les bus de communication unidirectionnels ou bidirectionnels en DCC	2,10	
3.28	8	Les systèmes de détection et d'identification des trains	1,20	
3.29	12	Les bus de rétrosignalisation en DCC	1,80	
3.30	18	La rétrosignalisation par le bus de voie via RailCom® et RailComPlus	2,70	
3.31	11	Le bus de communication bidirectionnel de la NMRA : LCC	1,65	
3.32	11	Les décodeurs d'accessoires	1,65	
3.33	16	Description des CV des décodeurs d'accessoires	2,40	
3.34	10	Le DCC, l'ordinateur et Internet	1,50	
Il ne sera délivré qu'un exemplaire de chaque section.			TOTAL Nb	
3.35	2	Conclusion		Sections à télécharger sur le site du <i>blog</i> .
3.36	Abs.	Liste des numéros d'identification (<i>ID</i>) des fabricants de la NMRA		
3.37	24	Lexique des mots et expressions pour tous les chapitres		
3.38	23	Lexique ferroviaire anglais/français		

DATE : / /20

SIGNATURE :

Mode opératoire pour la commande :

- Imprimer cette feuille
- Cocher les cases des sections désirées
- Marquer le nombre de sections commandées (Nb) dans la case TOTAL.

Veillez indiquer :

- Vos nom¹ et prénom :
- Votre adresse de courriel :

Numériser le bon de commande rempli.

Envoyez-moi par courriel la copie numérisée du bon de commande rempli en pièce jointe, via l'adresse suivante : <mailto:numerique-dcc-trains-blog@orange.fr>

Si vous estimez que ce que vous avez reçu le mérite, vous pouvez faire un don. Cela me permettra de compenser le coût de la mise en ligne du blogue. Contactez-moi pour l'envoi d'un virement ou un chèque. La valeur des sections en euros dans la colonne (€) est donnée à titre indicatif. Elle calculée sur la base du prix d'une page de livre au format A4.

Avec mes remerciements pour l'intérêt que vous portez à ce travail. C. Soubiran.

¹ Votre nom, pas un pseudo, s'il vous plait. Merci.